

| ZAKLADNÍ ÚDAJE | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|--|---------------------|-------|---------------------|--------------------------------|---------------------|---------------------|--------------------------------------|----------------------|--------------------|--------------------|---------------------|--|--|
| TRAŤ: | 507A Havlíčkův Brod - Pardubice-Rosice nad Labem | | | | | | PŘEJEZD v km 26,520 | | | | | | | |
| DRUH: | PZS 3SBI | | | | Závory: bez závor | | | | Označení: Z1 / P5280 | | | | | |
| Komunikace: | místní komunikace | | | | Rozhodující uživatelé: vozidla | | | | | | | | | |
| d _p (m) | 10,1 | t _x (s) | - | t _u (s) | - | t _v (s) | 23,12 | V _s (km.h ⁻¹) | 5 | α (°) | 91 | | | |
| d _T (m) | 32,1 | t _{b1} (s) | 6 | t _{u1} (s) | - | t _z (s) | - | V _V (km.h ⁻¹) | 20 | β ₁ (°) | - | | | |
| d _Z (m) | - | t _{b2} (s) | 3 | t _{u2} (s) | - | t _{zz} (s) | - | a (m.s ⁻²) | - | β ₂ (°) | - | | | |
| d _s (m) | 22 | t _L (s) | 33,12 | t _o (s) | - | t _r (s) | 1 | t _{tp} (s) | - | s _p (m) | 9,4 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| Kolej číslo | Zábrzdná vzdálenost | d _v (m) | směr | km okraje přejezdu | Mezní doba anulace | | | Kritická doba | | | | | | |
| | | | | | t _{gA} (s) | t _A (s) | t _{As} (s) | L _D (m) | t _e (s) | t _f (s) | t _k (s) | t _{ks} (s) | | |
| 1 | 700 | 554 | lichý | 26,515 | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| | | | sudý | 26,526 | - | - | - | - | - | - | - | - | | |

| POZITIVNÍ SIGNAL | | | | | | | | | | | | | |
|---|-------|-------|-------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Volné úseky vždy LK, 1aK, A1, mK, V1-3 | | | | | | | | | | | | | |
| Předepsaná poloha vyhybek a návěstidel: Klíč • 3t/3/D2b v EMZ 3t/3/D2b. | | | | | | | | | | | | | |
| Úseky | 1K | 2K | 3K | | | | | | | | | | |
| kromě | - | - | - | | | | | | | | | | |
| nemusí být volné při | Sc1=0 | Sc2=0 | Sc3=0 | | | | | | | | | | |

| VYSTRAHA | | | | | | | | | | | | | |
|---|------------------|------------------------|--|-----------------------|------------------------|------------------------------|------------------------|-------------------------|-----------------------|------------------------|------------------------|-------|--|
| ozna- čení | jízda od - do | rozhodující výhybky | dovolená rychlost na přejezd V _i (km.h ⁻¹) (změna od náv., od km) | L _p (m) | L _{ps} (m) | L _{ps} zač. v km | t _{zv} (s) | t _{zvs} (s) | t _n (s) | t _{ns} (s) | při volném úseku | pozn. | |
| Z1-1 (LK) | Lc1a - 1K | | 70 | 644 | 707 | 25,808 | 3 | 3 | 33 | 33 | | | |
| Z1-1 (LK) | Lc1a- 2K,3K | | 70 (26,508) 50 | 642 | 707 | 25,808 | 3 | 3 | 33 | 33 | | | |
| - | Lc1a - 1K,2K,3K | | 70 (26,508) 40 - PN | 639 | - | - | - | - | 33 | - | | | |
| - | Lc1a - mK | | 40 | 368 | - | - | - | - | 33 | 33 | | | |
| Z1-2 (1K) | Sc1 - 1aK | | 70 | 644 | 744 | 27,270 | 5 | 5 | 19 | 19 | | | |
| - | Sc1 - 1aK | | 70 (26,813) 40 (26,612) 70 - PN | 494 | - | - | - | - | 11 | 11 | | | |
| Z1-3 (2K) | Sc2 - 1aK | | 50 (26,612) 70 | 485 | 701 | 27,227 | 15 | 15 | 23 | 23 | | | |
| - | Sc2 - 1aK | | 40 (26,612) 70 - PN | 405 | - | - | - | - | 22 | 22 | | | |
| Z1-4 (3K) | Sc3 - 1aK | | 50 (26,612) 70 | 485 | 738 | 27,264 | 18 | 18 | 18 | 18 | | | |
| - | Sc3 - 1aK | | 40 (26,612) 70 - PN | 405 | - | - | - | - | 15 | 15 | | | |
| - | Se1 - 1aK | | 40 | 368 | - | - | - | - | 33 | 33 | | | |
| Při nezabezpečeném posunu dovolovaném zabezpečovacím zařízením: - | | | | | | | | | | | | | |
| Při obsazení kolejových úseků (při projetí návěstidel): A1 | | | | | | | | | | | | | |
| ZVUKOVÁ VYSTRAHA | | | | | | | | | | | | | |
| Bez zvukové výstrahy na výstražnících: | | | | | | | | | | | | | |
| Zvuková výstraha se vypne na výstražnících: | | | | | | | | | | | | | |
| po sklopení břevna závor: | | | | | | | | | | | | | |

| POZNAMKY | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| - měřeno od staničníku 26,5 | | | | | | | | | | | | | |
| - rychlost při PN = 40 km/h | | | | | | | | | | | | | |
| - u PZS není při jízdách cestách měřena mezní doba anulace, PZS je kryto návěstidly SZZ | | | | | | | | | | | | | |
| - obsluhou rozsvítit přivolávací návěst před přejezdem je dovoleno až po uplynutí doby tn | | | | | | | | | | | | | |
| - pro návěstidla Lc1a, Se1, Sc1, Sc2 a Sc3 žst. Ždírec nad Doubravou platí: | | | | | | | | | | | | | |
| -pohotovostní stav přejezdu je podmínkou pro rozsvícení povolujícího návěstního znaku na návěstidle | | | | | | | | | | | | | |

Poslední schválení 16.4.2020, protokol č. 92/2020-ZT.

Zpracováno 23.2.2026, Ing. Milan Lukášek, Excel

| | |
|--|--------|
| ŽST ŽDÍREC NAD DOUBRAVOU, elektrické zab. zař. | LIST_5 |
| Tabulka přejezdu km 26,520 | |